



Saint Priest, siège social, le vendredi 9 octobre 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

La Fédération FRACTURE dénombre 15 communes réunies en 8 associations de l'Est et du Sud lyonnais qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières, industrielles et ferroviaires

Le saviez-vous ? Les lyonnais sont directement exposés à des risques industriels majeurs qui pourraient pourtant être évités. Voici ce qui est caché aux habitants de l'aire lyonnaise.

FRACTURE organise une réunion publique d'information à 20h30 ce mardi 13 octobre 2026 à SOLAIZE Métropole de Lyon pour dénoncer l'exposition réelle des habitants de Lyon et de l'aire lyonnaise à plusieurs risques industriels majeurs, **risques qui pourraient être évités si la réglementation et le bon sens étaient appliqués.**

**Réunion publique ce mardi 13 octobre 2026
RV 20h30 à Solaize 251 rue du Mourin.**

Il est exact que les risques des industries de la Vallée de la chimie situées à la porte-Sud de Lyon sont assez bien identifiés par les habitants de l'agglomération.

En revanche la plateforme de triage ferroviaire de Sibelin à Solaize/Feyzin est inconnue du grand public ... et pour cause !

La gare de triage fret-SNCF de Sibelin assure le tri des wagons de fret de matières hautement dangereuses. Sachez que le site SNCF de Sibelin cumule l'ensemble des 6 dangers majeurs : gaz toxiques, produits radioactifs, liquides inflammables, explosifs, réactifs, et comburants.

En cas d'accident à Sibelin, et ce en fonction des produits et du sens du vent, la Préfecture elle-même prédit officiellement un impact pour les habitants alentours, ainsi que pour les travailleurs et tous les véhicules, et pour les écoles et infrastructures, ... un impact de 10 Km. C'est énorme ! 10 Km de rayon ... Cela signifie en clair qu'un accident ou une fuite sur ce site-là de Sibelin, toucherait directement une grande partie des habitants de la ville de Lyon. Et engloberait également Brignais, Vénissieux, St Priest, St Fons, Corbas, Chaponnay, Saint Symphorien d'Ozon, St Genis Laval, Ternay, Vienne, etc.

A titre de comparaison, la plateforme pétrochimique de Feyzin a officiellement un impact de seulement 1,9 Km à la ronde !

Pourtant l'ambition de l'Etat et de SNCF-réseau est d'augmenter encore le volume du fret ferroviaire via Sibelin, ce qui pourrait sembler louable pour réduire la pollution et les risques liés au transport routier, **mais en fait cela signifierait concrètement que les risques vont alors croître d'une manière significative pour Lyon et ses alentours.** L'arrivée des trains du Lyon-Turin et du CFAL-Nord (projet acté) et du CFAL-Sud (en projet avec un tracé via Sibelin qui ne contourne pas du tout la Métropole de Lyon) nous font courir vers la catastrophe. FRACTURE alerte depuis des années sur cet état de fait qui va être amplifié dangereusement.

Aujourd'hui les lyonnais ne peuvent plus accepter ces risques majeurs qui pourraient être évités

De nombreuses interrogations apparaissent à la lecture de l'étude de danger de Sibelin. **Par exemple l'étude minimise en effet le trafic routier sur l'autoroute A7 et sur le boulevard M7, et ne prend pas du tout en compte le CD312 alors que ces voiries à proximité immédiate de Sibelin supportent beaucoup de trafic routier, ... donc une présence humaine importante.**

FRACTURE dénonce en outre la **non-prise en compte de l'effet domino dans les calculs**. C'est-à-dire l'interaction des risques de Sibelin avec ceux des sites industriels classés Seveso seuil haut qui sont très proches.

SNCF-Réseau n'a donc hélas actuellement ni la volonté ni l'ambition d'écarter les matières dangereuses de la gare de triage de Sibelin, laquelle est pourtant située en pleine agglomération lyonnaise et en pleine Zone Seveso avec la Vallée de la Chimie. Pour nous c'est NON !

FRACTURE affirme avec bon sens que le meilleur moyen pour limiter les risques ultra dangereux de Sibelin pour tous les lyonnais à la ronde, c'est incontestablement d'y limiter au maximum la présence des matières dangereuses.

Sachez que la gare de triage fret de Sibelin située à Solaize/Pierre Bénite sert pour près de 40% seulement de quoi ? Réponse officielle : « elle sert de 'fonction-relais' c'est-à-dire simplement pour faire le plein de carburant, changer le conducteur du train, ou assurer des voies de garage ».

FRACTURE demande donc que ces 'fonctions relais' soient opérées ailleurs que dans l'aire de l'agglomération lyonnaise très urbanisée. Deux autres sites SNCF existent au Nord et au Sud de Lyon, beaucoup moins urbanisés.

Faut-il attendre un nouvel 'AZF Toulouse', ou un autre 'Lubrizol Rouen' pour que les textes applicables et que le bon sens soient enfin de vigueur pour l'aire lyonnaise et ses habitants lyonnais y compris ?

C'est pourquoi, en raison des dangers majeurs qui seraient encore ajoutés pour les populations de l'aire lyonnaise, la fédération FRACTURE demande que le projet de contournement du fret ferroviaire CFAL-Sud de l'agglomération lyonnaise soit un tracé qui passe ailleurs que via la gare de Sibelin, qui est située exactement dans la Métropole de Lyon au lieu de la contourner !

Car, comprenons tous bien que, suivant le sens du vent, le jour où un accident majeur à la gare de triage de Sibelin arrivera au Sud de Lyon, **les habitants et les écoles de 10 Km à la ronde seront impactés, y compris la ville de Lyon.**

Il faut donc un véritable contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise. **Donc FRACTURE dit OUI à un véritable contournement de fret ferroviaire via l'Est lyonnais, ... mais surtout pas avec le tracé en projet qui ramènerait à nouveau tous ces dangers-là exactement dans la Métropole de Lyon via Sibelin !**

Enfin la Fédération FRACTURE s'indigne également du fait que le trafic ferroviaire supplémentaire du fret Lyon-Turin soit aujourd'hui officiellement annoncé comme devant circuler demain au cœur de l'aire urbaine de Lyon sur les lignes SNCF historiques pendant au moins 10 ans. Cela signifie que les lignes historiques ferroviaires des communes urbanisées de Saint-Pierre de Chandieu, Toussieu, Mions, Saint Priest, Vénissieux, Saint Fons, Feyzin, Lyon vont fatalement être obérées par du transport de fret dangereux aux dépens des riverains et des voyageurs.

Ces 4 voies ferroviaires urbaines étaient pourtant promises à un 'RER à la lyonnaise de transport de voyageurs', et non-pas du tout à celui de fret dangereux en pleine aggro !

Repères :

(*) Par décision préfectorale, FRACTURE est membre de la Commission d'Informations du site ferroviaire de Sibelin sous la présidence du Préfet de Région. Les autres membres sont la Métropole de Lyon, SNCF-réseau, la DREAL, et la mairie de Solaize.

Contacts presse :

Gilles Renevier, Président de FRACTURE. mg.renevier@free.fr 06.16.81.78.70

Fabienne Marguiller Vice-Présidente fabienne.marguiller@gmail.com 06.19.24.73.61